

DIREZIONE SISTEMA TRAMVIARIO METROPOLITANO

AVVISO AL PUBBLICO

Linea Tramviaria 4.2 – Tratta Le Piagge-Campi Bisenzio (finanziato dall'Unione Europea - Next Generation EU - Trasporto rapido di massa - Misura M2C2 - Investimento 4.2 del PNRR). CIG 9524700F13 - CUP H91J12000770005.

Il Comune di Firenze (Direzione Sistema Tramviario Metropolitan, con sede in Piazza della Signoria, 50122 Firenze), comunica di avere presentato in data 04/04/2024 al Comune di Campi Bisenzio (con sede in Piazza Dante, 36, 50013 Campi Bisenzio) ai sensi dell'art.27 bis del D.Lgs152/2006 e art.73 bis della L.R. 10/2010, istanza per il rilascio del Provvedimento Autorizzatorio Unico relativamente al progetto: **LINEA TRAMVIARIA 4.2 – TRATTA LE PIAGGE-CAMPI BISENZIO**, depositando la prescritta documentazione.

Nell'ambito del Provvedimento Autorizzatorio Unico, oltre al provvedimento di VIA, è stato richiesto il rilascio delle seguenti autorizzazioni, intese, pareri, concerti, nulla osta e atti di assenso:

- Autorizzazione agli scarichi idrici di acque reflue industriali, acque reflue urbane, acque reflue domestiche provenienti da servizi, acque reflue assimilate a domestiche, AMDC, scarichi in falda di acque reflue prodotte in impianti di scambio termico ex Capo II, Titolo IV, Sezione II, Parte Terza D.Lgs152/2006, L.R. 20/2006, D.P.G.R. 46/R/2008;
- Autorizzazione ordinaria alle Emissioni in atmosfera per gli stabilimenti ex art. 269 D.Lgs.152/2006, PRQA L.R. 9/2010;
- Comunicazione o nulla osta in materia di impatto acustico ex art. 8, c.4 o c.6 L.447/1995, DPR 227/2011, D.P.R. 59/2013, D.P.G.R. 2/R/2014, D.G.R. 857/2013;
- Autorizzazione unica di impianti di produzione di energia elettrica da fonti rinnovabili ex D.Lgs387/2003, D.Lgs28/2011, D.M. 10/09/2010, L.R. 39/2005;
- Parere di conformità del progetto alla normativa in materia di prevenzione incendi ex art. 2 D.P.R. 37/1998;
- Autorizzazione Idraulica (per manufatti interferenti con reticolo idrografico regionale o interventi in fascia di rispetto) ex R.D. 523/1904, LR 41/2018, L.R. 80/2015, D.P.G.R. 42/R/2018;
- Omologazione dei progetti di nuove opere idrauliche e di bonifica, nonché delle modifiche di quelle esistenti ex R.D. 523/1904, L.R. 80/2015, D.P.G.R. 42/R/2018, D.P.R. 380/2001, L.R. 65/2014, L.R. 30/2005, L.R. 77/2004;
- Autorizzazione idraulica e concessione uso suolo (per opere ricadenti sul demanio idrico) ex R.D. 523/1904, L.R. 80/2015, D.P.G.R. 60/R/2016, D.P.G.R. 42/R/2018, D.G.R. 888/201, L.R. 77/2016;
- Verifica preventiva dell'interesse archeologico ex art.28 c.4 D.Lgs.42/2004, artt.95-96 D.Lgs.163/2006
- Parere ai sensi della pianificazione di bacino ex artt. 65 e 67 D.Lgs152/2006;
- Autorizzazione Sismica ex art.94 D.P.R. 380/2001, L.R. 65/2014, art. 2, D.P.G.R. 36/R/2009, D.G.R. 1179/2014, D.G.R. 663/2019 e D.G.R. 587/2020;

DIREZIONE SISTEMA TRAMVIARIO METROPOLITANO

- Autorizzazione Paesaggistica ex art.146 D.Lgs42/2004, L.R.65/2014;
- Autorizzazione ai fini del vincolo idrogeologico ex R.D. 3267/1923, R.D.1126/1926, L.R. 39/2000, D.P.G.R. n.48/R 8/8/2003
- Nulla osta per il Demanio dello Stato;
- Nulla osta per interferenze con reti sottoservizi;
- Nulla osta per le interferenze con le Linee di telecomunicazione;
- Autorizzazione per: aprire canali, fossi ed eseguire qualunque escavazione nei terreni laterali alle strade; costruire, ricostruire o ampliare, lateralmente alle strade, edificazioni di qualsiasi tipo e materiale; impiantare alberi lateralmente alle strade, siepi vive o piantagioni ovvero recinzioni ex art. 16 D.Lgs 285/1992;
- Autorizzazione per occupazioni della sede stradale definita ai sensi dell'Art. 3 punto 46) del D.Lgs 285/92 anche di tipo temporaneo per l'esecuzione dei lavori ex art. 20 D.Lgs285/1992;
- Autorizzazione per apertura di accessi e diramazioni ex artt. 22 D.Lgs285/1992;
- Variante Urbanistica;
- PUT, DPR 13/06/2017 n. 120 sul riordino e semplificazione della disciplina sulla gestione delle terre e rocce da scavo;
- Interventi ed opere in siti oggetto di bonifica. Art 242 ter, D.Lgs152/2006. Nulla osta sulla base di valutazione preventiva di tipo "ambientale" e valutazione preventiva di tipo "sanitario". DG 21 febbraio 2022, n. 157;
- VINCA (Valutazione di incidenza ambientale);
- Autorizzazione Consorzio di bonifica Artt. 134, 135, 136, 137 e 138 del r.d. 368/1904;
- Apposizione vincolo preordinato all'esproprio e Dichiarazione pubblica utilità;
- Nulla Osta Tecnico ai sensi del DPR 753/1980 (NOT);
- Approvazione Progetto Definitivo ai sensi dell'art. 27 del D.Lgs50/2016;

Il progetto prevede la realizzazione della LINEA TRAMVIARIA 4.2 TRATTA LE PIAGGE - CAMPI BISENZIO. Tale infrastruttura costituisce il nuovo collegamento su tram tra la stazione ferroviaria "Le Piagge" di Firenze ed il centro di Campi Bisenzio, servendo lungo il tracciato gli abitati di San Donnino e San Piero a Ponti.

Le linee 4.2 (oggetto del presente avviso) e 4.1 (tratta Stazione Leopolda - Le Piagge) compongono la linea tramviaria 4, opera di importanza strategica che implementa il sistema tramviario fiorentino come nuovo collegamento intercomunale, connettendosi alla linea 1 in corrispondenza della stazione Leopolda-Porta al Prato.

La linea ricade nell'ambito territoriale della "Piana fiorentina e pratese", nel territorio appartenente ai comuni di Firenze e Campi Bisenzio, all'interno della Città metropolitana di Firenze.

Il tracciato della linea 4.2 misura circa 5,4 km a partire dal termine della linea 4.1 presso la stazione FS Le Piagge, fino al Capolinea Rucellai in piazza Aldo Moro a Campi Bisenzio.

La linea si sviluppa all'interno degli abitati di Campi Bisenzio, le Piagge e Brozzi, ed in territorio extraurbano tra San Donnino e San Piero a Ponti. Le undici fermate previste sono ripartite come segue: quattro nel comune di Firenze (Nave di Brozzi, Campania, Abruzzi, San Donnino), sette nel comune di Campi Bisenzio (Pistoiese, Castagno, Repubblica, Racchio, Palagetta, Giordano Bruno, Rucellai).

DIREZIONE SISTEMA TRAMVIARIO METROPOLITANO

L'intervento prevede, inoltre, la realizzazione di interventi di riqualificazione e arredo urbano, opere di attraversamento del reticolo idrografico, aree di parcheggio multimodale, un deposito rotabili, aree di compensazione idraulica, aree di rinaturalizzazione e interventi per la difesa di flora e fauna.

Nel tratto ricadente nel territorio di Campi Bisenzio compreso tra il Fosso Macinante e Viale Roti, il tracciato della Linea tramviaria 4.2 interseca un Sito Natura 2000, ovvero la ZSC-ZPS "Stagni della Piana Fiorentina e Pratese"; pertanto l'opera è soggetta a Valutazione di Impatto Ambientale e Valutazione di Incidenza Ambientale.

I principali impatti ambientali possibili, che interesseranno i territori dei Comuni di Firenze e Campi Bisenzio, sono:

- Rumore;
- Vibrazioni;
- Campi elettromagnetici;
- Pressione antropica sull'ambiente idrico;
- Pressione antropica su suolo e sottosuolo;
- Pressione antropica su atmosfera e qualità dell'aria;
- Pressione antropica su vegetazione, flora e fauna.

Copia della documentazione, fatti salvi eventuali dati coperti da segreto, è, dalla data di pubblicazione del presente avviso, a disposizione del pubblico per la consultazione, negli orari di apertura degli Uffici, presso:

- Comune di Campi Bisenzio, Ufficio Protocollo, Piazza Dante 36, 50013 Campi Bisenzio (FI).

La documentazione di cui sopra è inoltre pubblicata sul sito web del Comune di Campi Bisenzio all'indirizzo: www.comune.campi-bisenzio.fi.it/pau

Chiunque abbia interesse può presentare, entro 30 giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso, osservazioni e memorie scritte relative alla documentazione depositata al Comune di Campi Bisenzio con le seguenti modalità:

- tramite posta elettronica certificata PEC: comune.campi-bisenzio@postacert.toscana.it ;
- per posta all'indirizzo: Piazza Dante 36, 50013 Campi Bisenzio (FI);
- per fax al numero 055891965.

Il Dirigente del Servizio
Gestione Tramvia
Ing. Filippo Martinelli
(Firma)