

A:

**Spett.le:**

**COMUNE DI CAMPI BISENZIO – Opere Pubbliche Patrimonio e Ambiente**

PEC: [comune.campi-bisenzio@postacert.toscana.it](mailto:comune.campi-bisenzio@postacert.toscana.it)

c.a.

[pau@comune.campi-bisenzio.fi.it](mailto:pau@comune.campi-bisenzio.fi.it)

c.a.

[e.deturris@comune.campi-bisenzio.fi.it](mailto:e.deturris@comune.campi-bisenzio.fi.it)

A:

**Spett.le:**

**COMUNE DI FIRENZE – Direzione Sistema Tramviario Metropolitano**

PEC: [sistematramviario@pec.comune.fi.it](mailto:sistematramviario@pec.comune.fi.it)

c.a.

[andrea.adinolfi@comune.fi.it](mailto:andrea.adinolfi@comune.fi.it)

c.a.

[giulia.grigioni@comune.fi.it](mailto:giulia.grigioni@comune.fi.it)

c.a.

[michele.priore@comune.fi.it](mailto:michele.priore@comune.fi.it)

Firenze, 26/11/2024

**Oggetto:** PAU ex D.Lgs. 152/2006 art. 27-bis e L.R. 10/2010 art. 73-bis, “Progetto di realizzazione della Linea Tramviaria 4.2 – Tratta le Piagge-Campi Bisenzio ed opere connesse”, ubicata nei Comuni di Firenze e Campi Bisenzio (FI).

Proponente: Comune di Firenze - Direzione Sistema Tramviario Metropolitano.

In merito alla convocazione della seconda riunione di Conferenza dei Servizi in forma simultanea e in modalità sincrona ai sensi dell'art.14-ter della L. 241/1990 ed ai sensi della L.R. 40/2009, la Scrivente Società determina parere positivo alla realizzazione dell'opera di cui all'oggetto, ribadendo le prescrizioni già espresse in precedenza con parere inviato tramite PEC 22435/2024 del 13/05/2024, prot. 30851/2024 ed analizzate all'interno della “Relazione di Riscontro alle Richieste di Integrazione” allegata al Progetto Definitivo, di cui si riporta un estratto in coda alla presente (ALLEGATO 1).

La Scrivente Società comunica che sono attualmente in corso gli studi per la risoluzione delle interferenze rilevate, denominate GMP0001, GMP0002 e GMP0003 di concerto con il settore competente del Comune di Firenze, quale principale interlocutore in particolar modo per la risoluzione delle interferenze GMP0001 e GMP0002, entrambe ricadenti per competenza all'interno del territorio del Comune di Firenze. Tali soluzioni verranno condivise anche con il Comune di Campi Bisenzio, non appena verranno definite con chiarezza. Come descritto in precedenza, tali interferenze riguardano:

**-GMP0001:** due condotte tra loro parallele in attraversamento alla nuova sede tramviaria sulla Via Pistoiese, rispettivamente la prima una tubazione in media pressione (MPB 4° Specie) in acciaio DN200 e la seconda una tubazione in bassa pressione (BP 7° Specie) in acciaio DN150. Si sottolinea in particolar modo che nelle tavole preliminari allegate al progetto definitivo viene riportata soltanto la presenza della condotta di media pressione, mentre nella realtà le condotte interferenti risultano essere due, come da nostro estratto cartografico in calce alla presente (ALLEGATO 2).

Per la rete in MPB dovrà essere prevista una distanza minima consentita, misurata tra la generatrice superiore del tubo ed il piano del ferro di 100 cm. Inoltre, la condotta dovrà essere protetta con tubo guaina in acciaio aperto DN350, corredato di distanziatori e prolungato da una parte e dall'altra dell'incrocio per almeno cm 100 rispetto alle rotaie esterne. (Per la rete in BP, dovrà comunque essere prevista una distanza minima consentita, misurata tra la generatrice superiore del tubo ed il piano del ferro di 100 cm. In caso di distanza inferiore, la tubazione deve essere protetta con tubo guaina in acciaio aperto DN300, corredato di distanziatori e prolungato da una parte e dall'altra dell'incrocio per almeno cm 100 rispetto alle rotaie esterne.

- GMP0002: lo spostamento di un gruppo di riduzione di media pressione in Via Villari IRID B01203 (impianto predisposto a ricevere e ridurre di pressione il gas metano, da una pressione in entrata 5 bar Media Pressione 4° Specie, a un valore di pressione in uscita di 0,5 bar Media Pressione 6° Specie). L'accesso a tale manufatto può avvenire solamente in accordo con la Scrivente Società, trattandosi di ambiente ATEX (Il D.Lgs. 81/08 (art. 288) definisce il termine ATEX come "una miscela con l'aria, a condizioni atmosferiche, di sostanze infiammabili allo stato di gas, vapori, nebbie o polveri in cui, dopo accensione, la combustione si propaga nell'insieme della miscela incombusta").

Specifichiamo, che al fine di garantire l'esercizio in sicurezza delle condotte nei pressi dell'impianto, nessun lavoro (comprese bonifiche) potrà essere intrapreso, nell'ambito della fascia di sicurezza di metri 5, senza una preventiva formale autorizzazione da parte della scrivente Società o in presenza del nostro personale. La scrivente Società si rende disponibile ad eseguire una tracciatura sul campo delle condotte a servizio dell'impianto.

La Scrivente Società ribadisce infine che non sarà possibile interrompere il funzionamento del gruppo di riduzione sopra citato. La risoluzione dovrà essere progettata, organizzata e concordata con largo anticipo, anche al fine di reperire tutti i materiali necessari allo spostamento del gruppo.

Ai fini di una più corretta valutazione della risoluzione dell'interferenza, si richiede:

- Progetto Esecutivo delle indagini preliminari (al fine di comprendere che tipo di indagini saranno svolte nei pressi dell'impianto e a quale profondità);
- Progetto degli Espropri e degli Asservimenti temporanei;
- Progetto delle Fasi realizzative delle opere nell'area circostante il sedime della scrivente Società (da riaggiornare alle emissioni dei livelli successivi di progettazione della tramvia);

La scrivente Società quale soggetto interferito richiede quindi all'interferente di eseguire le attività di scouting e contatto delle Proprietà utili alla Scrivente Società per modificare i tracciati delle proprie reti e le delocalizzazioni dei propri impianti, compresi i riconoscimenti economici ai soggetti espropriati o asserviti e la predisposizione dei documenti che sanciranno il Diritto di Superficie, di Servitù o di Proprietà della scrivente Società.

Si ricorda in ultimo, che dovrà essere garantita un ricollocamento dell'impianto in una posizione idonea al collegamento con la rete esistente, in posizione accessibile per le attività di manutenzione e soprattutto, ad una distanza idonea dalla sede Tramviaria come da normativa vigente, cioè ad un minimo di 6 metri.

- GMP0003 Prolungamento del sottopasso di Via dei Manderi, interessata dal passaggio di una tubazione in media pressione (MPA 6° Specie) in acciaio DN80. Per la risoluzione dell'interferenza, dovrà essere rispettata una distanza minima consentita di 100 cm, misurata tra la generatrice superiore del tubo e il piano stradale. Nel caso in cui tale distanza non possa essere rispettata, dovrà essere prevista idonea opera di protezione quale tubo guaina d'acciaio aperto DN200, senza sfiati, corredato di distanziatori e prolungato da entrambe le parti del sottopasso per almeno 100 cm, diversamente da quanto indicato nelle tavole preliminari del

progetto definitivo, che prevedevano una protezione solamente al di sotto della proiezione della sede tramviaria.

Rimanendo a disposizione per qualsiasi eventuale chiarimento in merito, si inviano nel frattempo

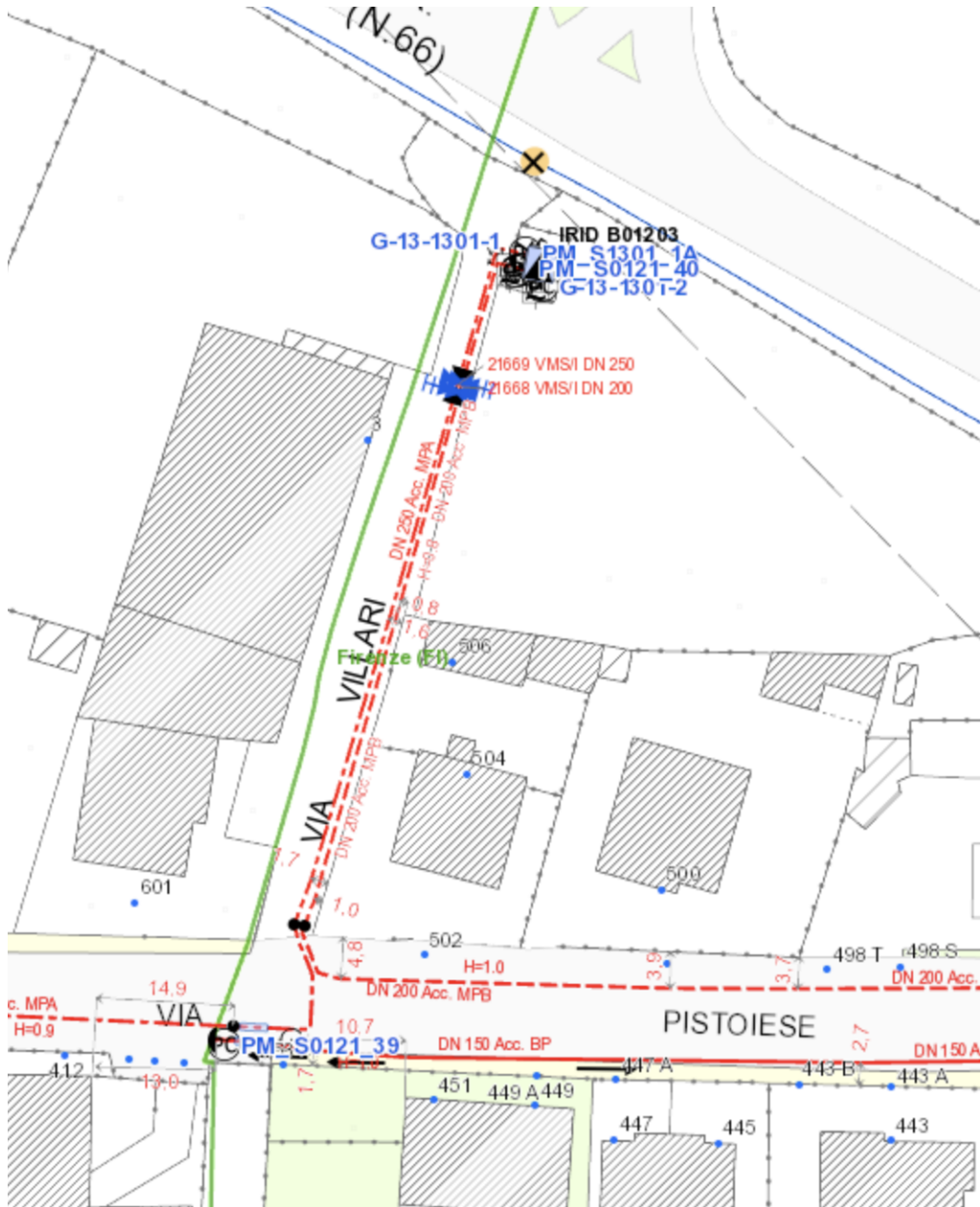
Cordiali Saluti.

## 21 TOSCANA ENERGIA

Comunicazione del 13/05/2024.

<b>21.1</b>	<p>Ci risulta che sia stata fornita da parte della Società scrivente, in data 13/02/2024, la documentazione cartografica inerente al posizionamento della rete di distribuzione del gas metano, la quale però mostra solo il tracciato delle tubazioni e non riporta gli allacciamenti di utenza né gli impianti complementari alla rete gas (sfiati, impianti di protezione catodica o altro) eventualmente presenti. Si precisa, inoltre, che la documentazione inviata rappresenta solamente una indicazione di massima sulla presenza delle nostre tubazioni e non costituisce impegnativa di sorta nei confronti della Società scrivente.</p> <p>Sottolineiamo in particolare di porre attenzione sulle seguenti interferenze denominate GMP0001 e GMP0002, le quali riguardano lo spostamento di un gruppo di riduzione da MPB a MPA in Via Villari (IRID B01203). Tali interferenze devono essere attentamente analizzate poiché non è possibile interrompere il funzionamento del gruppo sopra citato, ricollocato nella medesima posizione nel 2022 a causa della mancanza di altre aree pubbliche idonee. La risoluzione dovrà essere progettata, organizzata e concordata con largo anticipo, anche al fine di reperire tutti i materiali necessari allo spostamento del gruppo.</p>
<b>Risp.</b>	<p>La documentazione ricevuta è stata già recepita e le informazioni sono state integrate dai rilievi topografici di superficie all'interno dei documenti del progetto definitivo.</p> <p>Gli interventi ed approfondimenti saranno pianificati e concordati preventivamente con l'Ente Gestore.</p>
<b>All.</b>	-
<b>21.2</b>	<p>Risulta inoltre da approfondire il passaggio della sede tramviaria in Via Manderi, interessata dal passaggio di una tubazione in acciaio MPA DN80.</p>
<b>Risp.</b>	<p>La condotta citata è stata identificata con la sigla GMP003 nei documenti del progetto definitivo, capitolo INTERFERENZE. La sua collocazione non risulta interferente con la linea tramviaria in quanto collocata nella sede stradale inferiore relativa al sottopasso mentre la tramvia si sviluppa ad una quota superiore. Per quanto riguarda l'allungamento del sottopasso di via dei Manderi viene prodotto un allegato specifico con la rappresentazione del sottopasso con la posizione della rete per quanto a noi noto.</p>
<b>All.</b>	Cfr. Allegato_21.2

ALLEGATO 1 – estratto “Relazione di Riscontro alle Richieste di Integrazione”



ALLEGATO 2 – estratto Cartografia Toscana Energia attraversamento Pistoiese

Il Responsabile Realinv  
(Per. Ind. Parenti Fabio)