LIVELLETTE	L=117.46m Δh=0.06m p=0.05%		L=113.42m Δh=1.57m p=1.38%		L=38.17m Δh=0.46m p=1.21%		L=33.38m Δh=0.46m p=1.37%		L=26.77m Δh=0.42m p=1.57%	L=5.63m Δh=0.13m p=2.35%	L=8.20m Δh=-0.02m p=-0.24%	L=45.61m Δh=0.08m p=0.18%		L=57.49m Δh=-0.36m p=-0.63%	L=10.54m Δh=0.18m p=1.68%	L=24.85m Δh=-0.20m p=-0.81%		L=57.34 Δh=-0.7 p=-1.29

Pr.= 1+855.560 m
Quota= 36.250 m
R= 2020.000 m
Sv= 26.945 m
T= 13.473 m
Dp= 1.334%

Pr.= 1+996.480 m
Quota= 38.200 m
R= 16500.000 m
Sv= 28.058 m
T= 14.030 m
Dp= -0.170%

IS012
km 2+002.20

Pr.= 2+059.100 m
Quota= 38.960 m
R= 13300.000 m
Sv= 20.836 m
T= 10.419 m
Dp= 0.156%

Pr.= 2+113.100 m
Quota= 39.700 m
R= 10000.000 m
Sv= 20.403 m
T= 10.203 m
Dp= 0.204%

Pr.= 2+160.100 m
Quota= 40.440 m
R= 2600.000 m
Sv= 20.052 m
T= 10.028 m
Dp= 0.771%

Pr.= 2+186.100 m
Quota= 41.050 m
R= 800.000 m
Sv= 20.695 m
T= 10.348 m
Dp= -2.587%

Pr.= 2+215.100 m
Quota= 40.980 m
R= 5000.000 m
Sv= 20.898 m
T= 10.449 m
Dp= 0.417%

Pr.= 2+283.060 m
Quota= 41.100 m
R= 2960.000 m
Sv= 23.805 m
T= 11.903 m
Dp= -0.804%

Pr.= 2+362.720 m
Quota= 40.600 m
R= 890.000 m
Sv= 20.537 m
T= 10.269 m
Dp= 2.307%

Pr.= 2+394.860 m
Quota= 41.140 m
R= 910.000 m
Sv= 22.665 m
T= 11.333 m
Dp= -2.490%

Pr.= 2+442.960 m
Quota= 40.750 m
R= 5000.000 m
Sv= 23.830 m
T= 11.916 m
Dp= -0.476%

6.00 — 34.00 — 4.00

FERMATA PISTOIESE
Sx - Km 2+315
5

SAN DONNINO 628 m — CASTAGNO 619 m

Pr. 1+462.267 Qp. 36.263
Pr. 1+469.032 Qp. 36.436
Pr. 1+482.451 Qp. 36.698
Pr. 2+010.509 Qp. 38.329
Pr. 2+048.682 Qp. 38.834
Pr. 2+068.518 Qp. 39.103
Pr. 2+102.888 Qp. 39.590
Pr. 2+123.301 Qp. 39.881
Pr. 2+150.073 Qp. 40.268
Pr. 2+170.125 Qp. 40.575
Pr. 2+180.607 Qp. 40.807
Pr. 2+198.419 Qp. 41.060
Pr. 2+204.651 Qp. 41.005
Pr. 2+250.549 Qp. 40.998
Pr. 2+271.157 Qp. 41.079
Pr. 2+284.662 Qp. 41.025
Quota +41.007 m
Quota +40.794 m
Pr. 2+314.805 m Qp. 40.901 m
Pr. 2+352.451 Qp. 40.664
Pr. 2+372.988 Qp. 40.773
Pr. 2+385.529 Qp. 40.850
Pr. 2+408.193 Qp. 41.048
Pr. 2+437.044 Qp. 40.847
Pr. 2+454.875 Qp. 40.697

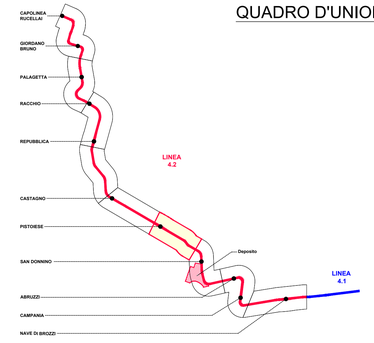
Sottopasso Via dei Manderi Prog. 2+186.96 Sx
Sottopasso Stazione Pistoiese Prog. 2+282.84 Sx
Ponte Fosso Macinante Prog. 2+417.24 Sx

PROFILO TRACCIATO B
BINARIO SINISTRO
dir. Campi Bisenzio - Le Piagge

Lunghezze= 1:1000
Altezze= 1:100

No. SEZIONI	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
DISTANZE PROGRESSIVE	1778.43	1802.41	1826.60	1851.57	1876.57	1901.57	1926.57	1952.71	1978.24	2002.10	2026.58	2051.58	2076.58	2101.58	2126.58	2151.58	2176.58	2201.58	2226.64	2251.91	2276.69	2301.40	2326.40	2351.38	2376.22	2401.43	2426.46	2451.46	2476.46
QUOTE TERRENO	36.131	35.978	35.636	35.339	35.909	35.561	35.133	35.640	37.944	37.331	37.860	38.101	38.172	38.525	38.865	39.140	39.322	39.452	39.607	39.646	40.056	39.791	39.760	39.647	39.397	38.813	37.690	38.888	39.190
QUOTE PROGETTO	36.212	36.224	36.236	36.270	36.541	36.887	37.233	37.594	37.948	38.266	38.565	38.869	39.200	39.542	39.912	40.306	40.826	41.013	41.000	41.045	41.084	40.984	40.827	40.671	40.827	40.674	40.884	40.639	40.319
DIFFERENZA DI QUOTA	0.080	0.245	0.602	0.932	0.632	1.326	2.100	1.908	0.003	0.948	0.704	0.768	1.031	1.017	1.047	1.166	1.505	1.561	1.394	1.399	1.028	1.190	1.067	1.024	1.430	2.275	3.197	1.755	1.129
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Sv =60.47m R =85.000m		L=20.000m A=41.231		L. rett=66.854m			L=12.000m A=26.518	Sv =10.250m R =58.000m	L=12.000m A=26.518	L. rett=11.263m	L=12.000m A=25.690	Sv =13.337m R =55.000m	L=12.000m A=25.690	L. rett=298.742m								L. rett=24.988m	L=10.000m A=89.443	Sv =10.022m R =400.000m	L=10.000m A=89.443	L. rett=6.936m	L=10.000m A=89.443	Sv =10.022m R =400.000m	L=10.000m A=89.443	
ANDAMENTO PLANIMETRICO																													
ETTOMETRICHE	1+800				1+900					2+000				2+100				2+200				2+300					2+400		

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

- Profilo di progetto
- Profilo esistente
- Banchina di fermata
- Indicazione fermata
- Inizio-fine raccordo altimetrico (distanza progressiva) (quota altimetrica)

Dati livelletta

L (metri) ..... Lunghezza livelletta
Δh (metri) ..... Dislivello livelletta
i (%) ..... Pendenza livelletta

Dati tabella vertice altimetrico

Progr. (metri) ..... Distanza progressiva
Quota (metri) ..... Quota altimetrica
R (metri) ..... Raggio del raccordo circolare
L (metri) ..... Sviluppo del raccordo circolare
T (metri) ..... Tangente
Dp (metri) ..... Differenza pendenza

SCALA GRAFICA 1:1000

0m 20 40 60 80 100m

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Italiadomani
Comune di Firenze

PROGETTO DEFINITIVO

CUP: H91J12000770005 CIG: 9524700F13

PROGETTO FERROTRANVIARIO

TRACCIAMENTO

PROFILO LONGITUDINALE

Profilo longitudinale binario B dal km 1+800 al km 2+400

STAZIONE APPALTANTE - COMUNE DI FIRENZE		
DIRETTORE DEL SETTORE **Ing. Michele Priore**	DIRIGENTE E RUP **Ing. Giacomo Bioli Pini**	DEC **Ing. Andrea Adinolfi**

APPALTATORE	GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: cmb MANDANTI: ALSTOM, HITACHI Inspire the Next, Rcom.net a Hitachi Rail company	MANDATARIA: PROGETTI S.p.A. MANDANTI: SDA progetti, Studio Mattioli, iride, ETC S.r.l., ArcheoLAB, steer Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche: ARKAIOS S.r.l. Ing. Filippo Bussola Progettista: SDA progetti **Ing. Paolo Borghetti**

Commessa				Fase	Origine	Ambito		Disciplina		Attività		Parte d'opera			Tipologia		Progressivo		Rev.	Scala
F	L	4	2	D	S	F	T	T	R	0	2	L	I	N	P	R	1	3	B	1:1000/100

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	SOCIETÀ	REDATTO	VISTO	APPROVATO
REV A	03/2024	PRIMA EMISSIONE	SDA Progetti	A. Siboni	P. Vergaglia	P. Borghetti
REV B	12/2024	REVISIONE PER CDS	SDA Progetti	A. Siboni	P. Vergaglia	P. Borghetti

Il presente documento non potra' essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte, senza il consenso scritto del Comune di Firenze. Ogni utilizzo non autorizzato sara' perseguito a norma di legge. This document may not be copied, reproduced or published, either in part or in its entirety, without the written permission of Comune di Firenze. Unauthorized use will be prosecuted by law.