LIVELLETTE	3.06m 0.68m 2.07%		L=19.11m Δh=0.15m p=0.79%		L=44.78m Δh=-0.06m p=-0.13%		L=53.76m Δh=0.06m p=0.10%		L=54.01m Δh=0.39m p=0.73%	L=9.65m Δh=0.32m p=3.35%	L=11.71m Δh=-0.40m p=-3.40%	L=47.74m Δh=-0.26m p=-0.54%		L=162.63m Δh=-0.53m p=-0.33%		L=29.88m Δh=-0.03m p=-0.12%		L=44.42m Δh=0.29m p=0.66%

Pr.= 3+564.500 m
Quota= 35.820 m
R= 800.000 m
Sv= 22.834 m
T= 11.417 m
Dp= 2.854%

Pr.= 3+606.500 m
Quota= 36.150 m
R= 2500.000 m
Sv= 22.951 m
T= 11.476 m
Dp= -0.918%

Pr.= 3+674.500 m
Quota= 36.060 m
R= 10000.000 m
Sv= 23.492 m
T= 11.746 m
Dp= 0.234%

Pr.= 3+752.500 m
Quota= 36.140 m
R= 4000.000 m
Sv= 24.988 m
T= 12.494 m
Dp= 0.624%

Pr.= 3+829.500 m
Quota= 36.700 m
R= 800.000 m
Sv= 20.978 m
T= 10.491 m
Dp= 2.624%

Pr.= 3+866.500 m
Quota= 37.940 m
R= 500.000 m
Sv= 33.738 m
T= 16.869 m
Dp= -6.751%

Pr.= 3+906.500 m
Quota= 36.580 m
R= 800.000 m
Sv= 22.841 m
T= 11.423 m
Dp= 2.857%

Pr.= 3+976.500 m
Quota= 36.200 m
R= 10000.000 m
Sv= 21.676 m
T= 10.838 m
Dp= 0.216%

Pr.= 4+160.500 m
Quota= 35.600 m
R= 10000.000 m
Sv= 21.070 m
T= 10.535 m
Dp= 0.210%

Pr.= 4+212.500 m
Quota= 35.540 m
R= 3000.000 m
Sv= 23.175 m
T= 11.588 m
Dp= 0.772%

Comunicazione semplice

IS016
km 3+538.20

IS017
km 3+609.55

IS018
km 3+657.55

IS019
km 4+094.25

IS020
km 4+140.90

IS021
km 4+210.65

FERMATA REPUBBLICA Dx - Km 3+640 7

CASTAGNO 708 m | RACCHIO 483 m

FERMATA RACCHIO Dx - Km 4+123 8

REPUBBLICA 483 m | PALAGETTA 398 m

Comunicazione semplice
L= 28.00
(A-506/B-506)

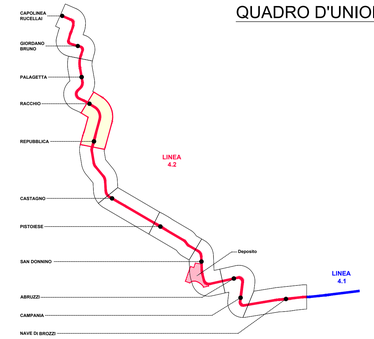
Pr. 3+453.084 Qp. 36.088
Pr. 3+475.918 Qp. 36.970
Pr. 3+495.025 Qp. 36.060
Pr. 3+517.976 Qp. 36.195
Quota +36.128 m
Pr. 3+492.754 Qp. 36.076
Quota +36.083 m
Pr. 3+468.246 Qp. 36.072
Pr. 3+440.064 m Qp. 36.106 m
Pr. 3+740.006 Qp. 36.127
Pr. 3+764.094 Qp. 36.231
Pr. 3+819.008 Qp. 36.624
Pr. 3+839.986 Qp. 37.051
Pr. 3+849.631 Qp. 37.375
Ponte Fosso Prunaia Prog. 3+866.70 Dx
Pr. 3+883.399 Qp. 37.386
Pr. 3+886.082 Qp. 36.988
Pr. 3+917.924 Qp. 36.478
Pr. 3+955.662 Qp. 36.259
Pr. 3+987.338 Qp. 36.656
Pr. 4+077.880 m Qp. 35.989 m
Pr. 4+092.404 m Qp. 36.022 m
Pr. 4+123.404 m Qp. 35.721 m
Quota +35.776 m
Quota +36.666 m
Pr. 4+149.966 Qp. 35.634
Pr. 4+171.819 Qp. 35.568
Pr. 4+209.842 Qp. 35.653
Pr. 4+224.668 Qp. 35.616

Lunghezze= 1:1000
Altezze= 1:100

No. SEZIONI	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171
DISTANZE PROGRESSIVE	3+550	3+575	3+600	3+625	3+650	3+675	3+700	3+725	3+750	3+775	3+800	3+825	3+850	3+875	3+900	3+925	3+950	3+975	4+000	4+025	4+050	4+075	4+100	4+125	4+150	4+175	4+200	4+225	4+250
QUOTE TERRENO	36.067	34.546	35.934	35.907	35.614	35.589	35.226	35.214	35.136	35.437	35.221	35.471	34.776	35.449	35.389	34.915	34.966	34.807	34.957	34.554	34.744	34.367	34.876	35.194	35.488	35.160	35.237	35.607	35.638
QUOTE PROGETTO	36.120	35.903	36.094	36.126	36.092	36.067	36.086	36.112	36.150	36.304	36.485	36.690	37.387	37.581	36.816	36.480	36.344	36.213	36.123	36.042	35.960	35.879	36.797	35.716	35.634	35.583	35.554	35.622	35.786
DIFFERENZA DI QUOTA	0.053	1.357	0.160	0.219	0.478	0.477	0.860	0.898	1.014	0.866	1.265	1.218	2.611	2.132	1.427	1.565	1.378	1.406	1.167	1.488	1.216	1.512	0.921	0.522	0.147	0.423	0.318	0.015	0.149
ANDAMENTO PLANIMETRICO	A=30.000	Sv =24.200m R=-800.000m	L=15.000m A=30.000	L =rett=11.912m	L=10.000m A=61.644	Sv =11.367m R =380.000m	L=10.000m A=61.644	L =rett=24.344m	L =rett=24.166m	L=10.000m A=54.772	Sv =11.877m R =300.000m	L=10.000m A=54.772	L =rett=10.113m	L=10.000m A=54.772	Sv =11.877m R =300.000m	L=10.000m A=54.772	L =rett=140.745m	L=20.000m A=60.000	Sv =142.433m R=1200.000m	L=20.000m A=60.000	L =rett=16.719m	L =rett=14.524m	L =rett=31.000m	L =rett=36.609m	L=10.000m A=49.429	Sv =13.995m R=-250.000m	L=12.000m A=49.429	L =rett=40.568m	L=20.000m A=52.004
ANDAMENTO PLANIMETRICO																													
ETTOMETRICHE					3+600				3+700				3+800				3+900				4+000				4+100				4+200

PROFILO TRACCIATO A
BINARIO DESTRO
dir. Le Piagge - Campi Bisenzio

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

- Profilo di progetto
- Profilo esistente
- Banchina di fermata
- Indicazione fermata
- Inizio-fine raccordo altimetrico (distanza progressiva) (quota altimetrica)

Dati livelletta

- L (metri) ..... Lunghezza livelletta
- Δh (metri) ..... Dislivello livelletta
- i (%) ..... Pendenza livelletta

Dati tabella vertice altimetrico

- Progr. (metri) ..... Distanza progressiva
- Quota (metri) ..... Quota altimetrica
- R (metri) ..... Raggio del raccordo circolare
- L (metri) ..... Sviluppo del raccordo circolare
- T (metri) ..... Tangente
- Dp (metri) ..... Differenza pendenza

SCALA GRAFICA 1:1000

0m 20 40 60 80 100m

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Italiadomani

COMUNE DI FIRENZE

PROGETTO DEFINITIVO

CUP: H91J12000770005 CIG: 9524700F13

PROGETTO FERROTRANVIARIO

TRACCIAMENTO

PROFILO LONGITUDINALE

Profilo longitudinale binario A dal km 3+575 al km 4+150

STAZIONE APPALTANTE - COMUNE DI FIRENZE		
DIRETTORE DEL SETTORE **Ing. Michele Priore**	DIRIGENTE E RUP **Ing. Giacomo Bioli Pini**	DEC **Ing. Andrea Adinolfi**

APPALTATORE	GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA cmb MANDANTI ALSTOM HITACHI Inspire the Next Ncom.net	MANDATARIA MANDANTI SDAprogetti STUDIO MATTIOLI iride steer Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche Ing. Filippo Busola Progettista **Ing. Paolo Borghetti**

Commessa				Fase	Origine	Ambito		Disciplina		Attività		Parte d'opera		Tipologia		Progressivo		Rev.	Scala
F	L	4	2	D	S	F	T	T	R	0	2	L	I	N	P	R	0	7	B	**1:1000/100**

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	SOCIETÀ	REDATTO	VISTO	APPROVATO
REV A	**03/2024**	**PRIMA EMISSIONE**	**SDA Progetti**	**A. Siboni**	**P. Vergaglia**	**P. Borghetti**
REV B	**12/2024**	**REVISIONE PER CDS**	**SDA Progetti**	**A. Siboni**	**P. Vergaglia**	**P. Borghetti**

Il presente documento non potra' essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte, senza il consenso scritto del Comune di Firenze. Ogni utilizzo non autorizzato sara' perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published, either in part or in its entirety, without the written permission of Comune di Firenze. Unauthorized use will be prosecuted by law.