LIVELLETTE

L=29.50m
Δh=-0.03m
p=-0.12%

L=45.77m
Δh=0.29m
p=0.64%

L=39.88m
Δh=-0.28m
p=-0.69%

L=228.25m
Δh=0.33m
p=0.14%

L=227.78m
Δh=0.22m
p=0.10%

Pr.= 4+162.050 m
Quota= 35.600 m
R= 9800.000 m
Sv= 20.928 m
T= 10.464 m
Dp= 0.213%

Pr.= 4+213.600 m
Quota= 35.540 m
R= 3080.000 m
Sv= 23.164 m
T= 11.582 m
Dp= 0.752%

Pr.= 4+285.960 m
Quota= 36.000 m
R= 2260.000 m
Sv= 30.023 m
T= 15.012 m
Dp= -1.328%

Pr.= 4+352.360 m
Quota= 35.540 m
R= 2750.000 m
Sv= 23.027 m
T= 11.513 m
Dp= 0.837%

Pr.= 4+601.350 m
Quota= 35.900 m
R= 38800.000 m
Sv= 18.452 m
T= 9.226 m
Dp= -0.047%

Pr.= 4+848
Quota= 36
R= 13000.
Sv= 20.6
T= 10.3
Dp= -0.1

IS020 km 4+154.10

IS021 km 4+263.20

IS022 km 4+349.15

IS023 km 4+439.85

IS024 km 4+508.95

IS025 km 4+555.60

IS026 km 4+699.60

6.00 3.00 34.00 6.00

8

ALAGETTA
401 m

FERMATA PALAGETTA
Sx - Km 4+526

9

RACCHIO
401 m

GIORDANO BRUNO
380 m

Pr. 4+162.050 Qp. 35.635

Pr. 4+172.844 Qp. 35.588

Pr. 4+208.248 Qp. 35.553

Pr. 4+226.764 Qp. 35.614

Pr. 4+270.448 Qp. 35.905

Pr. 4+300.044 Qp. 35.896

Pr. 4+349.847 Qp. 35.620

Pr. 4+368.874 Qp. 35.557

Quota +35.666 m

Quota +35.767 m

Pr. 4+526.452 m
Qp. 35.764 m

Quota +35.816 m

Pr. 4+692.044 Qp. 35.887

Pr. 4+702.756 Qp. 35.909

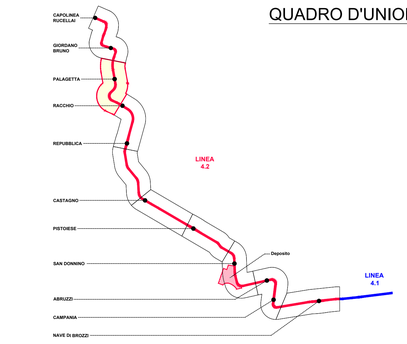
Pr. 4+836.366 Qp. 36.160

Lunghezze= 1:1000
Altezze= 1:100

No. SEZIONI	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	1
DISTANZE PROGRESSIVE	4151.96	4176.40	4201.10	4226.10	4251.32	4277.93	4304.72	4331.50	4358.18	4383.49	4407.92	4431.84	4455.76	4479.92	4504.86	4529.86	4554.86	4579.86	4604.86	4629.87	4655.10	4680.46	4705.82	4731.18	4756.53	4781.65	4806.65	4851.38	
QUOTE TERRENO	35.367	35.055	35.217	35.515	35.621	35.967	35.786	35.695	35.104	35.091	35.268	35.626	35.155	35.155	35.131	35.184	35.242	35.193	34.974	34.915	35.131	34.764	34.839	34.954	35.237	35.450	35.253	35.324	
QUOTE PROGETTO	35.635	35.583	35.555	35.619	35.780	35.938	35.870	35.695	35.554	35.585	35.620	35.655	35.690	35.724	35.760	35.797	35.833	35.869	35.903	34.928	35.952	35.977	36.001	36.026	36.051	36.075	36.099	36.123	
DIFFERENZA DI QUOTA	0.268	0.530	0.338	0.104	0.159	-0.031	0.089	0.000	0.448	0.494	0.352	0.030	0.531	0.569	0.630	0.613	0.591	0.676	0.929	1.013	0.819	1.209	1.166	1.073	0.810	0.625	0.844	0.805	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L. rett=36.609m	L=12.000m A=48.990	Sx =13.539m R =200.000m	L=12.000m A=48.990	L. rett=40.961m	L=20.000m A=33.586	Sx =91.599m R =56.460m	L=20.000m A=33.586	L. rett=11.329m	L=20.000m A=41.721	Sx =55.277m R =80.000m	L=20.000m A=44.721	L. rett=38.239m	L. rett=97.088m	L=30.000m A=87.224	Sx =65.653m R =220.000m	L=30.000m A=87.224	L. rett=44.410m	L=15.000m A=19.900	Sx =27.735m								
ANDAMENTO PLANIMETRICO																													
ETTOMETRICHE			4+200				4+300				4+400				4+500				4+600				4+700				4+800		

PROFILO TRACCIATO B
BINARIO SINISTRO
dir. Campi Bisenzio - Le Piagge

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

- Profilo di progetto
- Profilo esistente
- Banchina di fermata
- Indicazione fermata
- Inizio-fine raccordo altimetrico (distanza progressiva) (quota altimetrica)

Dati livelletta

L (metri) ..... Lunghezza livelletta
Δh (metri) ..... Dislivello livelletta
i (%) ..... Pendenza livelletta

Dati tabella vertice altimetrico

Progr. (metri) ..... Distanza progressiva
Quota (metri) ..... Quota altimetrica
R (metri) ..... Raggio del raccordo circolare
L (metri) ..... Sviluppo del raccordo circolare
T (metri) ..... Tangente
Dp (metri) ..... Differenza pendenza

SCALA GRAFICA 1:1000

0m 20 40 60 80 100m

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Italiadomani

Comune di Firenze

PROGETTO DEFINITIVO

CUP: H91J12000770005 CIG: 9524700F13

PROGETTO FERROTRANVIARIO

TRACCIAMENTO

PROFILO LONGITUDINALE

Profilo longitudinale binario B dal km 4+150 al km 4+725

STAZIONE APPALTANTE - COMUNE DI FIRENZE		
DIRETTORE DEL SETTORE **Ing. Michele Priore**	DIRIGENTE E RUP **Ing. Giacomo Bioli Pini**	DEC **Ing. Andrea Adinolfi**

APPALTATORE	GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA cmb MANDANTI ALSTOM HITACHI Inspire the Next Ncom.net	MANDATARIA PROGETTI S.p.A. MANDANTI SDA progetti STUDIO MATTIOLI iride ETF ARCHISTUDIO steer Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche Ing. Filippo Busola Progettista SDA progetti **Ing. Paolo Borghetti**

Commessa		Fase	Origine	Ambito		Disciplina		Attività		Parte d'opera		Tipologia		Progressivo		Rev.	Scala
F	L	4	2	D	S	F	T	T	R	0	2	L	I	N	P	R	1	7	B	**1:1000/100**

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	SOCIETÀ	REDATTO	VISTO	APPROVATO
REV A	**03/2024**	**PRIMA EMISSIONE**	**SDA Progetti**	**A. Siboni**	**P. Vergaglia**	**P. Borghetti**
REV B	**12/2024**	**REVISIONE PER CDS**	**SDA Progetti**	**A. Siboni**	**P. Vergaglia**	**P. Borghetti**

Il presente documento non potra' essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte, senza il consenso scritto del Comune di Firenze. Ogni utilizzo non autorizzato sara' perseguito a norma di legge. This document may not be copied, reproduced or published, either in part or in its entirety, without the written permission of Comune di Firenze. Unauthorized use will be prosecuted by law.