



Al Comune di Campi Bisenzio  
Settore 4 – Opere Pubbliche, Patrimonio e Ambiente

Alla Regione Toscana  
Direzione Mobilità, Infrastrutture e TPL

**Oggetto:** PAU ex D.Lgs. 152/2006 art. 27-bis e L.R. 10/2010 art. 73-bis, “Progetto di realizzazione della Linea Tramviaria 4.2 – Tratta le Piagge-Campi Bisenzio ed opere connesse”, ubicata nei Comuni di Firenze e Campi Bisenzio (FI). Proponente: Comune di Firenze - Direzione Sistema Tramviario Metropolitano.

**Contributo per sesta riunione CdS del 15/12/25.**

In riferimento alla nota del Comune di Campi Bisenzio acquisita a prot. regionale 0897012 del 18/11/2025 relativa al PAU in oggetto, con la quale si richiede, in prospettiva della sesta riunione della Conferenza dei Servizi, il contributo di competenza a seguito delle integrazioni prodotte, ed alla successiva nota della RT - Direzione Mobilità, Infrastrutture e TPL, prot. 0903471 del 19/11/2025, si comunica quanto segue:

Aspetti legati al D.P.G.R. 5/R/20

E' stata prodotta dall'Arch. Michela Brachi la Relazione Urbanistica relativa alla variante al Regolamento Urbanistico ed al Piano Operativo del Comune di Campi Bisenzio, che individua puntualmente l'oggetto delle varianti.

E' stata contestualmente prodotta Attestazione di compatibilità di cui al punto e) dell'art. 6 del D.P.G.R. 5/R/2020, sempre a firma Arch. Michela Brachi.

E' stato aggiornato l'elaborato *Relazione di sintesi per la fattibilità geologica, sismica ed idraulica delle opere comportanti variante urbanistica*, con REV F del 09/2025.

In particolare, sono stati aggiornati i capitoli 3 e 4, determinando le condizioni di fattibilità geologica e sismica per tutte le parti dell'opera comportanti variante urbanistica, così come individuati nella Relazione Urbanistica.

La Certificazione dell'adeguatezza delle indagini di cui al punto d) dell'art. 6 del D.P.G.R. 5/R/2020 era già stata prodotta in precedenza a firma del Geol. Matteo Mattioli.

Tutto ciò premesso, si ritiene che l'indagine effettuata sia conforme alle Direttive approvate con D.G.R. 31/2020, pertanto si comunica l'esito positivo del controllo delle indagini ai sensi dell'art. 12 del D.P.G.R. 5/R/2020.



### Attraversamenti di corsi d'acqua

Si dà atto dall'esame della "Relazione di riscontro ai pareri degli Enti depositati in CDS per la seduta del 17/04/2025" che il proponente ha recepito la prescrizione impartita nel precedente contributo, che ad ogni buon conto si riporta di seguito:

*(...) Si prescrive, nello sviluppo del progetto esecutivo in relazione all'approfondimento della cantierizzazione e delle fasi di esecuzione, di garantire l'irrilevanza dell'interferenza con il piede d'argine del Fosso Reale.*

### Area di cantiere EI

Si dà atto dall'esame della "Relazione di riscontro" che il proponente ha recepito la prescrizione impartita nel precedente contributo, che ad ogni buon conto si riporta di seguito:

*(...) In fase di omologazione dell'adeguamento del sistema di casse dovranno essere prodotti gli elaborati grafici di dettaglio, con apposite sezioni, anche della cantierizzazione.*

### Invarianza idraulica

Si dà atto che è stata prodotta una nota integrativa individuata come "Allegato 11.3" nella quale si espongono le valutazioni di carattere idraulico in merito alla compensazione dei volumi ed alla trasparenza idraulica effettuate per l'area compresa tra la sinistra idraulica del Fiume Bisenzio e la destra idraulica del Fosso Reale. Questo Ufficio ritiene tali valutazioni esaurienti.

In relazione alla prescrizione impartita nel precedente contributo relativamente alla necessità di individuare misure preventive atte a regolare l'utilizzo dell'infrastruttura in tutte le sue componenti in caso di eventi alluvionali, si dà atto che il proponente ha recepito tale prescrizione e che *in tali casi si procederà alla sospensione del servizio in analogia a quanto già in essere per le altre linee tranviarie fiorentine: sarà poi a carico del gestore della linea adottare una idonea procedura di sospensione del servizio.*

### Aree e sistemazioni naturalistiche:

Si dà atto dall'esame della "Relazione di riscontro ai pareri degli Enti depositati in CDS per la seduta del 17/04/2025" che il proponente ha recepito, per lo sviluppo del progetto esecutivo, le prescrizioni impartite nel precedente contributo, che ad ogni buon conto si riportano di seguito:

*- di individuare per le aree naturalistiche all'interno delle casse di espansione un soggetto gestore diverso dal Genio Civile che è competente per la sola funzione idraulica delle opere, da comunicare in sede di istanza di omologazione della modifica del sistema di casse di San Donnino.*



- che eventuali recinzioni o barriere dovranno essere posizionate ad almeno 6 metri (se barriere verdi di alto fusto) ed a 4 metri (se siepi o recinzioni), da piedi d'argine o dai cigli di sponda dei corsi d'acqua del retico idrografico o delle casse d'espansione.
- che le recinzioni siano semplicemente infisse e di pronta amovibilità.

. . . . .

Visti tutti gli scambi formali intercorsi e le varie integrazioni prodotte, per quanto sopra si esprime parere tecnico positivo al progetto, con ottemperanza alle prescrizioni sopra richiamate e ricordando che tutti gli attraversamenti, nuovi ponti e scarichi, così come individuati nelle comunicazioni suddette, sono soggetti a concessione con autorizzazione ai sensi del D.P.G.R. 60/R/2016, e che ogni opera nella fascia di rispetto di 10 metri dal piede d'argine o dal ciglio di sponda di corsi d'acqua del reticolo idrografico è soggetta ad autorizzazione, mentre l'adeguamento del sistema di casse d'espansione è soggetto ad omologazione ai sensi della L.R. 80/2015 e L.R. 41/2018, pertanto il proponente dovrà presentare, in fase di progettazione esecutiva e comunque prima dell'inizio dei lavori, le relative istanze sul portale sidit <https://servizi.toscana.it/RT/sidit-fe/#>

Cordiali saluti,

Il Dirigente  
Ing. Fabio Martelli

E.Q. Ing. Annamaria Innocenti  
Istruttori:  
Geol. Andrea Reggiannini