



Allegato: 4

Risposta alla nota regionale protocollo n. 0010770 del 09/01/2025

Oggetto: PAU ex D.Lgs. 152/2006 art. 27-bis e L.R. 10/2010 art. 73-bis, “Progetto di realizzazione della Linea Tramviaria 4.2 – Tratta le Piagge-Campi Bisenzio ed opere connesse”, ubicata nei Comuni di Firenze e Campi Bisenzio (FI). Proponente: Comune di Firenze - Direzione Sistema Tramviario Metropolitano. Comunicazione avvenuta pubblicazione del verbale della seconda riunione di Conferenza di Servizi del 03/12/2024 - *Richiesta contributi istruttori per la definizione della posizione unica regionale ai sensi dell'art.26 ter della LR n.40/2009.*

Contributo tecnico istruttorio finalizzato alla posizione unica regionale.

Al **Settore Infrastrutture per la Mobilità Sostenibile**
c.a. Ing. Marianna Bigiarini
Sede

E, p.c. **Comune di Campi Bisenzio**
(Città Metropolitana di Firenze)
Settore 4 – Opere Pubbliche, Patrimonio e Ambiente
c.a. Ing. Iuri Gelli
comune.campi-bisenzio@postacert.toscana.it

**Direzione Mobilità, Infrastrutture e Trasporto
Pubblico Locale**
c.a. Ing. Enrico Becattini
Sede

In riferimento alla richiesta pervenuta con nota regionale sul procedimento in oggetto finalizzata alla definizione della posizione unica regionale, preso visione della documentazione integrativa trasmessa dal proponente consultabile sul sito web del Comune di Campi Bisenzio, in relazione alle strade regionali e alle infrastrutture di trasporto stradali e ferroviarie di interesse nazionale, si conferma quanto già indicato con le precedenti note di questo Settore, prot. 0305191 del 08/09/2020, prot. 0391511 del 10/07/2024, prot. 0523730 del 03/10/2024 e prot. 0623968 del 29/11/2024, che per opportunità vengono riallegate in copia.

Richiamati:

- il verbale della conferenza dei servizi del 14.07.2021 da atto che “*le prescrizioni, osservazioni ed indicazioni fornite dagli Enti indirizzo in questa fase procedimentale saranno attuate in fase di redazione del progetto definitivo, a valle della quale, sarà convocata la Conferenza dei Servizi decisoria ai sensi dell'art.14, comma 2, della Legge 241/90*”.

- l'art. 65, commi 2, 3 e 4, del Regolamento del Codice della Strada (DPR n.495/92);

In merito alla richiamata autorizzazione ex art. 2 del Regolamento regionale approvato con DPGR n.41/R del 2004 e s.m.i., si osserva che la Città Metropolitana di Firenze, ente gestore della strada regionale ex art. 23 della LR n.88/98 ha evidenziato nelle fasi istruttorie del procedimento criticità e richieste di integrazioni, di seguito richiamate:



- con nota della Città Metropolitana di Firenze prot. 37470 del 10/09/2020 è stato espresso parere positivo subordinato per quanto attenga alle interferenze con la SR 66 a prescrizioni fra le quali in particolare la valutazione di una diversa soluzione progettuale che valuti in particolare la possibilità di attraversare la SR 66 tramite sottopasso o eliminando di fatto l'intersezione a raso.

- con nota della Città Metropolitana di Firenze prot. E67819 del 25/10/2024 riportata nella Relazione di riscontro degli Enti a pag 147, emerge la *“...necessità di valutare la possibilità di studiare un nuovo tracciato per la S.R. 66, soluzione che, peraltro, non comporterebbe variazioni di quota (sottopasso o sovrappasso) per l'infrastruttura tranviaria e potrebbe, anzi, contribuire a rendere la stessa più efficiente, evitando l'intersezione a raso con la strada..[...]...si richiede di effettuare le verifiche relative alla velocità di riferimento del tratto stradale e, nuovamente, di dimostrare l'insussistenza di possibili soluzioni alternative o che queste comportino il superamento di particolari difficoltà tecniche, così come stabilito dal D.P.R. 495/1992, recante 'Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada', all'art. 65, commi 2 e 3. Inoltre, si chiede di chiarire la relazione tra sede tranviaria e sede stradale”*.

- nella riunione della Conferenza di Servizi del 03/12/2024 in merito alle interferenze tra la SR66 e la tramvia, nel punto in cui la tramvia attraversa la S.R. 66 presso la località San Donnino è stato richiesto *“...di valutare la possibilità di attraversare la strada “regionale” tramite un sottopasso, oppure venga studiato un nuovo tracciato della strada S.R. 66 che, mediante uno scatolare, attraversi la linea tranviaria....”, “ che sia estesa alla possibilità di sotto attraversare e sopraelevare la tramvia da parte della strada, quindi di valutare la possibilità di alzare l'altimetria della strada”, oltre a “...valutazioni legate sulla strada per considerare il flusso veicolare di Via Pistoiese e non solo valutazioni legate alla tramvia”*.

Ad oggi non risultano agli atti del procedimento regionale integrazioni o approfondimenti tecnici correlati alle richieste dell'Ente gestore della SR n.66.

Premesso quanto sopra si ritiene necessario che sia ottemperato alle richieste integrative della Città Metropolitana di Firenze, individuando con il medesimo Ente gestore della SR 66, la soluzione tecnico progettuale da approvare per l'intersezione fra tramvia e strada regionale, garantendo piena conformità al D.Lgs. n.285/92, al DPR n.495/92 con particolare riferimento all'art. 65, commi 2, 3 e 4 ed alle ulteriori normative vigenti in materia stradale ed infrastrutturale;

E' altresì opportuno che sia provveduto ad una verifica relativa alle aree del demanio stradale regionale con il Settore regionale competente in materia di demanio e patrimonio al fine di individuare le eventuali modalità tecnico amministrative da adottare in relazione alla proprietà delle aree.

Cordiali saluti.

Il Dirigente
Ing. Marco Ierpi

SD, ES