

**Settore Bonifiche e Siti Orfani PNRR**

Allegati n.: 4

e p.c.

Regione Toscana
UFFICIO COMUNE
bonifica dei siti inquinati

Valutazione rispetto condizioni art.242-ter comma 1 D.lgs 152/06 - NULLA OSTA

Con riferimento alla richiesta di valutazione preventiva sul rispetto delle condizioni di cui al comma 1 dell'art. 242-ter del d.lgs 152/2006 richiesta dalla Direzione Sistema Tramviario Metropolitano del comune di Firenze nell'ambito del procedimento avviato dal comune di Campi Bisenzio in data 10/06/2024 volto all'ottenimento del Provvedimento Autorizzatorio Unico (PAU), per la realizzazione della Linea Tramviaria 4.2 tratta Le Piagge-Campi Bisenzio, ed opere connesse, interferente con l'area vasta FI144 "Le Piagge", così come censita dal Piano Provinciale per la gestione dei rifiuti – Terzo

stralcio relativo alla bonifica dei siti inquinati approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 46 del 05/04/2004;

vista la nota prot.reg.le n. 0366343 del 28/06/2024 con cui Regione Toscana, in qualità di autorità competente per il procedimento art. 242-ter d.lgs. 152/06 e d.g.r.t. 157/2021, ha avviato nell'ambito del PAU in parola il sub-procedimento riferito al rilascio del nulla osta ai fini della realizzazione di interventi ed opere in siti oggetto di bonifica, chiedendo ad ARPAT e all'azienda USL i rispettivi contributi istruttori ambientale e sanitario;

acquisiti i contributi formulati da ARPAT e USL di seguito elencati:

“4. Valutazione della documentazione

c) Anche se non prettamente attinenti all'art 242-ter, nel piano di indagini concordato, il prelievo di campioni ambientali dai sondaggi geognostici SX01 ed SX02 ubicati nell'area del polo dell'ex inceneritore di S. Donnino (FII44 parte_L2), hanno mostrato non conformità alle CSC di tab 1b All. 5 parte quarta Titolo V D.Lgs. 152/06 nel campione Sx01C2 2.5÷5.5 m per il parametro C>12 (860 mg/Kg).

Tuttavia si fa presente che dall'esame della sopracitata Determina della Provincia di Firenze, emerge che per l'area non è stata rilasciata una certificazione liberatoria di cui all'art. 59 della DPGRT 32/r del 17/7/2001, ma solo un certificato di esclusione dal Piano Regionale per la gestione dei rifiuti Terzo Stralcio, relativo alla bonifica dei siti inquinati con il codice FII44.

contaminanti dalla falda (rispetto ai ricettori lavoratori/fruitori dell'infrastruttura) non viene però ritenuto degno di essere preso in considerazione. Tale valutazione è giustificata dalle caratteristiche del pacchetto della sede tramviaria che, di fatto, costituisce una barriera impermeabile ai vapori provenienti dalla falda. Lo stesso dicasi per i vapori provenienti dal suolo profondo.

- E' stato ribadito che il Piano di Sicurezza e Coordinamento prenderà in esame i parametri eccedenti le CSC valutando gli aspetti chimico fisici e tossicologici, questo al fine di individuare le necessarie attività di prevenzione e protezione per i lavoratori.

3. CONCLUSIONI

- *Siano trasmessi anche a questa Azienda USL gli esiti delle indagini ambientali previste in relazione, ma ad oggi ancora non svolte, e/o condotte successivamente al rilascio del nulla osta.*
- *Qualora a seguito di ulteriori indagini condotte emergano superamenti alle CSC di riferimento sia attivato il relativo procedimento ai sensi dell'art. 242 del D.lgs 152/06, nonché rivalutata la conseguenza interferenza con le opere in progetto”;*

3. CONCLUSIONI

Sulla base delle valutazioni svolte, si conferma il parere favorevole al rilascio del nulla osta, con la limitazione sopra evidenziata.”(Allegato 4);

tutto ciò premesso,

fermo restando che spetta all'amministrazione titolare del procedimento di approvazione e autorizzazione degli interventi ed opere sopra citati la verifica che l'intervento/opera rientri fra quelli tassativamente elencati al comma 1 art. 242-ter e che l'approvazione del progetto e dei connessi titoli abilitativi sarà assunta sulla base della valutazione preventiva di tipo “ambientale-sanitario” di cui trattasi,

ai sensi dell'art. 242-ter del d.lgs.152/06, sulla base della documentazione tecnica acquisita nell'ambito del procedimento in esame e dei contributi sopra indicati, valutato il rispetto delle condizioni di cui al comma 1 art. 242-ter,

si rilascia il presente **NULLA-OSTA** riferito alla valutazione preventiva di tipo “ambientale-sanitario” ai fini della realizzazione della Linea Tramviaria 4.2 tratta Le Piagge-Campi Bisenzio, ed opere connesse, alle condizioni definite nella documentazione agli atti e indicate nei contributi acquisiti di ARPAT e USL Toscana Centro, allegati alla presente, e di seguito elencati:

- prot. ARPAT n. 2024/0081689 del 15/10/2024 (prot.reg.le n. 0545285 del 17/10/2024) in Allegato 1;
- prot. USL Toscana Centro n. 188618 del 11/10/2024 (prot.reg.le n. 0539401 del 14/10/2024) in Allegato 2;
- prot. ARPAT n. 2024/0100089 del 11/12/2024 (prot.reg.le n. 0646988 del 12/12/2024) in Allegato 3;
- prot. USL n. 238382 del 19/12/2024(prot.reg.le n. 0661100 del 20/12/2024) in Allegato 4.

Si precisa che la presente valutazione preventiva non comprende le valutazioni riguardo l'area di progetto destinata alla realizzazione del deposito rimessaggio, identificata alla particella catastale 606 del foglio 38 del NCT del Comune di Firenze, oggetto in data 15/11/2024 di recente notifica di potenziale contaminazione ai sensi dell'art. 245 del d.lgs. 152/06 da parte di ALIA Servizi Ambientali SpA, proprietaria dell'area, a seguito di riscontro di superamenti di concentrazioni soglia di contaminazione di riferimento nella matrice suolo profondo, a cui è stato attribuito il codice SISBON FI-1603, in quanto non ricompresa nella documentazione agli atti.

Cordiali saluti,

Il Dirigente
Ing. Gianfranco Boninsegni

Per informazioni o chiarimenti contattare:

- responsabile di elevata qualificazione: Addolorata Guarino (055/4386661-3336182587 addolorata.guarino@regione.toscana.it)
- funzionario: Lorenza Calvi (055/4387557 lorenza.calvi@regione.toscana.it)