



SETTORE SISMICA

SEDE di FIRENZE

Prot. n. -----
Da citare nella risposta

Data

Allegati

Risposta al foglio del
numero

Oggetto: FI/MP Parere- **PAU ex D.Lgs. 152/2006 art. 27-bis e L.R. 10/2010 art. 73-bis, "Progetto di realizzazione della Linea Tramviaria 4.2 – Tratta le Piagge-Campi Bisenzio ed opere connesse"**, ubicata nei Comuni di Firenze e Campi Bisenzio (FI). **Proponente: Comune di Firenze - Direzione Sistema Tramviario Metropolitano. Richiesta pareri e contributi istruttori su documentazione integrativa e convocazione della seconda riunione della Conferenza dei Servizi.**

**A: REGIONE TOSCANA
Direzione Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale
Settore Infrastrutture per la Mobilità Sostenibile
alla c.a. della Dirigente: Ing. Marianna Bigiarini**

In riferimento alla Vs. nota vs. prot. n. 0010770 del 09/01/2025 relativa all'oggetto, si fa presente che questo Settore ha già inviato i pareri di competenza via pec al Comune di Campi Bisenzio in data 11/09/2024 e alla Direzione Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale in data 10/07/2024 e 02/12/2024.

In tali pareri, che alleghiamo in copia, abbiamo evidenziato quanto segue:

- per quanto attinente le opere strutturali, data la rilevanza dell'opera, si raccomanda di assumere una classe d'uso non inferiore a III ai sensi di quanto previsto al § 2.4.2 delle NTC2018 ed all'allegato A all'art. 11 c.1 del DPGR 1/R/2022;
- il franco idraulico di sicurezza dei ponti in progetto dovrà rispondere a quanto previsto al punto 5.1.2.3 delle NTC 2018 e relativa Circolare 2019.

Tali prescrizioni non sono state riportate nelle due sedute di conferenze di servizio fin qui svolte.

Restano valide anche le altre specifiche normative e di deposito del progetto esecutivo contenute nei precedenti pareri.

Il titolare EQ Sede di Firenze
Arch. Marco Prucher

Il Dirigente responsabile
Ing. Luca Gori